

## INFORMACJE PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

**Powiadomienie Komisji przez Francję o stosowaniu art. 19 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008 w odniesieniu do planowanej zmiany zasad podziału ruchu lotniczego dla lotnisk Paryż Orly, Paryż Charles-de-Gaulle i Paryż Le Bourget**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2015/C 400/04)

Zgodnie z art. 19 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty<sup>(1)</sup> w dniu 28 września 2015 r. Komisja otrzymała powiadomienie od Francji o wniosku dotyczącym zmiany dekretu z dnia 15 listopada 1994 r. w sprawie podziału wewnątrz Wspólnotowego ruchu lotniczego w systemie portów lotniczych Paryża.

Proponowana zmiana przede wszystkim rozszerza stosowanie zasad podziału ruchu lotniczego na wykonywanie usług poza obszarem Wspólnoty.

Proponowana zmiana znosi również istniejące przepisy, zgodnie z którymi każdy przewoźnik lotniczy ma jedynie prawo do obsługi maksymalnie czterech lotów tam i z powrotem między portem lotniczym Orly a innym wspólnotowym miejscem przeznaczenia dziennie, z wyjątkiem usług świadczonych w określonej porze dnia i przy użyciu statku powietrznego o pojemności powyżej określonego minimalnego progu wydajności.

W innych przypadkach istniejące przepisy dotyczące podziału ruchu lotniczego pozostaną w mocy, a mianowicie:

Porty lotnicze Orly i Charles-de-Gaulle będą nadal przyjmować następujące kategorie usług:

- 1) regularny przewóz lotniczy;
- 2) nieregularny przewóz lotniczy świadczony przy użyciu statku powietrznego o pojemności ponad 25 miejsc;
- 3) nieregularny przewóz lotniczy świadczony przy użyciu statku powietrznego o pojemności co najwyżej 25 miejsc pasażerskich, jeśli miejsca te są sprzedawane pasażerom pojedynczo, czy to bezpośrednio przez przewoźnika, czy pośrednio;
- 4) na podstawie wyłączenia indywidualnego nieregularne przewozy lotnicze świadczone przy użyciu statku powietrznego o pojemności co najwyżej 25 miejsc pasażerskich przewożące pasażerów tranzytowych.

Port lotniczy Paryż le Bourget będzie nadal przyjmować wszystkie nieregularne przewozy lotnicze świadczone przy użyciu statku powietrznego o pojemności co najwyżej 25 miejsc pasażerskich, jeśli miejsca te nie są sprzedawane pasażerom pojedynczo, czy to bezpośrednio przez przewoźnika, czy pośrednio.

Komisja wzywa zainteresowane strony do przekazania swoich uwag w terminie 15 dni od daty opublikowania niniejszego komunikatu na adres:

European Commission  
Directorate-General for Mobility and Transport (Unit E4 internal market and airports)  
Office: DM24 05/84  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

E-mail: christophe.dussart@ec.europa.eu

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 293 z 31.10.2008, s. 3.