

Ponadto Zjednoczone Królestwo nie ustanowiło w Walii przepisów, które poddałyby wnioski w przedmiocie oceny planów wydobywania zasobów mineralnych („Review of Mineral Planning”, „ROMP”) wymogom dyrektywy.

(<sup>1</sup>) Dyrektywa Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz.U. L 175, s. 40).

Ponadto okoliczność, że zamówienie zostało udzielone bez przeprowadzenia uprzedniego otwartego wspólnotowego postępowania przetargowego w celu zapewnienia dostępu z zastosowaniem zasady niedyskryminowania wobec wszystkich armatorów Wspólnoty, jest niezgodna z wymogami rozporządzenia nr 3577/92.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 364, s. 7.

### Skarga wniesiona w dniu 20 listopada 2008 r. — Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Malty

(Sprawa C-508/08)

(2009/C 32/28)

Język postępowania: maltański

#### Strony

Strona skarżąca: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: J. Aquilina, K. Simonsson, pełnomocnicy)

Strona pozwana: Republika Malty

#### Żądania strony skarżącej

- stwierdzenie, że udzielając wyłączonego zamówienia na usługi publiczne spółce „Gozo Channel Company Ltd.” (GCCL) w dniu 16 kwietnia 2004 r. bez uprzedniego przeprowadzenia postępowania przetargowego Republika Malty uchybiła zobowiązaniom ciążącym na niej w szczególności na mocy art. 1 i 4 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3577/92 z dnia 7 grudnia 1992 r. dotyczącego stosowania zasady swobody świadczenia usług w transporcie morskim w obrębie państw członkowskich (kabotaż morski) (<sup>1</sup>);
- obciążenie Republiki Malty kosztami postępowania.

#### Zarzuty i główne argumenty

Aby uzyskać możliwość udzielenia zamówienia na usługi publiczne dotyczącego świadczenia usług kabotażowych między Maltą a Gozo, władze maltańskie muszą wykazać, że takie zamówienie jest niezbędne w celu nałożenia tych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, które uważają za konieczne do zapewnienia należytej usługi na wymienionej trasie, oraz że zamówienie jest odpowiednie w świetle zamierzonego celu.

Choć Komisja uznaje, że zapewnienie zadawalającej obsługi ma zasadnicze znaczenie dla trasy Malta-Gozo, z drugiej strony stwierdza, że władze maltańskie w żaden sposób nie przedstawiły tego dowodu, gdyż nawet nie próbowały ustalić, czy jeden lub więcej prywatnych przewoźników było w stanie świadczyć tę usługę na tych samych warunkach na zasadzie czysto komercyjnej. Poza tym władze maltańskie nie wykazały, że wyłączność przyznana GCCL jest proporcjonalnym i odpowiednim środkiem do osiągnięcia tego celu.

### Skarga wniesiona w dniu 21 listopada 2008 r. — Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Wielkiemu Księstwu Luksemburga

(Sprawa C-509/08)

(2009/C 32/29)

Język postępowania: francuski

#### Strony

Strona skarżąca: Komisja Wspólnot Europejskich (Przedstawiciele: J. S  n  chal i I. Hadjiyiannis, pełnomocnicy)

Strona pozwana: Wielkie Księstwo Luksemburga

#### Żądania strony skarżącej

- stwierdzenie, że nie przyjmując przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych niezbędnych do zastosowania się do dyrektywy 2004/108/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie zblizenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszacych się do kompatybilności elektromagnetycznej oraz uchylajacej dyrektyw  89/336/EWG (<sup>1</sup>), a w każdym razie nie informujac o nich Komisji, Wielkie Księstwo Luksemburga uchybiło zobowiązaniom, które na nim ci żą na mocy tej dyrektywy;
- obciążenie Wielkiego Księstwa Luksemburga kosztami postępowania.

#### Zarzuty i główne argumenty

Termin transpozycji dyrektywy 2004/108/WE uplynął w dniu 20 stycznia 2007 r. W chwili wniesienia niniejszej skargi strona pozwana nie przyjeła jeszcze srodko w niezbędnych do transpozycji, a w każdym razie nie poinformowała o nich jeszcze Komisji.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 390, s. 24.