

## SPROSTOWANIA

**Sprostowanie do komunikatu Komisji w ramach wdrażania dyrektywy 98/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do maszyn**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej C 215 z dnia 22 sierpnia 2008 r.)

(2008/C 241/12)

Strona 45:

zamiast:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Bezpieczeństwo maszyn — Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem — Część 1: Ogólne zasady projektowania (ISO 13849-1:2006)	Pierwsza publikacja	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	31.12.2008
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Bezpieczeństwo maszyn — Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem — Część 2: Walidacja (ISO 13849-2:2003)	Pierwsza publikacja	EN ISO 13849-2:2003	31.12.2008”

powinno być:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Bezpieczeństwo maszyn — Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem — Część 1: Ogólne zasady projektowania (ISO 13849-1:2006)	Pierwsza publikacja	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	28.12.2009
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Bezpieczeństwo maszyn — Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem — Część 2: Walidacja (ISO 13849-2:2003)	Pierwsza publikacja	EN ISO 13849-2:2003	28.12.2009”

**Sprostowanie do zaproszenia do składania ofert ogłoszonego przez Portugalię zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 w związku z międzynarodową procedurą przetargową w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych na trasie Lizbona — Vila Real — Bragança — Vila Real — Lizbona — P-Lizbona: Obsługa regularnych połączeń lotniczych**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej C 219 z dnia 28 sierpnia 2008 r.)

(2008/C 241/13)

Strona 33, pkt 11 „Ważność zaproszenia do składania ofert”:

*zamiast:* „... niniejsze zaproszenie do składania ofert jest ważne jedynie pod warunkiem, że żaden wspólnotowy przewoźnik lotniczy zamierzający uzyskać zezwolenie na obsługę wspomnianego połączenia nie przedstawi przed dniem 2 grudnia 2008 r. wniosku o zezwolenie na obsługę przedmiotowej trasy od dnia 14 sierpnia 2007 r., zgodnie z nałożonym obowiązkiem użyteczności publicznej, bez jakiegokolwiek dofinansowania.”

*powinno być:* „... niniejsze zaproszenie do składania ofert jest ważne jedynie pod warunkiem, że żaden wspólnotowy przewoźnik lotniczy zamierzający uzyskać zezwolenie na obsługę wspomnianego połączenia nie przedstawi przed dniem 2 grudnia 2008 r. wniosku o zezwolenie na obsługę przedmiotowej trasy, zgodnie z nałożonym obowiązkiem użyteczności publicznej, bez jakiegokolwiek dofinansowania.”