

**Przedłużenie oraz zmiana obowiązków użyteczności publicznej, nałożonych na trzy regularne linie lotnicze na terytorium Grecji zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2408/92**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 311/12)

1. Rząd Grecji zdecydował o przedłużeniu i zmianie z dniem 1 maja 2008 r. obowiązków użyteczności publicznej nałożonych na trzy regularne linie lotnicze na terytorium Grecji na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych, opublikowanych w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* C 312 z dnia 17 grudnia 2004 r. oraz C 164 z dnia 10 lipca 2002 r.

2. Zmiany dotyczące obowiązków użyteczności publicznej obejmują następujące trasy:

- Rodos — Kastelorizo,
- Ateny — Skiros,
- Saloniki — Skiros,

A. Taryfy

Taryfa za pojedynczy bilet w klasie ekonomicznej nie może przekroczyć następujących stawek:

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| — Rodos — Kastelorizo, | 26 EUR, |
| — Ateny — Skiros,      | 38 EUR, |
| — Saloniki — Skiros,   | 54 EUR. |

Powyższe kwoty mogą zostać podniesione w przypadku nieprzewidzianej podwyżki kosztów utrzymania trasy, za które nie jest odpowiedzialny przewoźnik lotniczy. Powyższa podwyżka zostaje zakomunikowana przewoźnikowi lotniczemu, który eksploatuje trasę, i wchodzi w życie po opublikowaniu jej przez Komisję Europejską w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

B. Ciągłość świadczenia usług

Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (EWG) nr 2408/92, przewoźnik lotniczy, który planuje realizację regularnych przelotów na wyżej wymienionych trasach, zobowiązuje się wypełniać wynikające z tego faktu obowiązki w nieprzerwanym okresie minimum dwunastu miesięcy.

Liczba anulowanych rejsów z winy przewoźnika lotniczego nie może przekraczać 2 % liczby wszystkich lotów zaplanowanych na dany rok, z wyjątkiem przypadków siły wyższej.

Ewentualny zamiar przerwania wykonywania usług lotniczych na jakiegokolwiek z wyżej wymienionych tras musi zostać zakomunikowany przez przewoźnika lotniczego w Wydziale Drugim Departamentu Eksploatacji Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, co najmniej na sześć miesięcy przed przerwaniem wykonywania lotów.

3. **Użyteczne informacje**

Wykonywanie rejsów na wyżej wymienionych trasach przez przewoźnika wspólnotowego, który nie spełnia obowiązków użyteczności publicznej, może skutkować nałożeniem sankcji administracyjnych lub sankcji innego rodzaju.

Jeśli chodzi o typy wykorzystywanych statków powietrznych, przewoźnicy proszeni są o skonsultowanie się z „Aeronautical Information Publications” w Grecji (AIP GREECE) w kwestii technicznych i operacyjnych uwarunkowań oraz procedur obowiązujących na lotniskach.

W odniesieniu do rozkładów lotów, przyloty i wyloty statków powietrznych powinny być wykonywane w ramach godzin pracy portów lotniczych, zgodnie z właściwą decyzją Ministra Transportu i Łączności.

Należy zaznaczyć, że jeśli żaden przewoźnik lotniczy nie wyraził w Departamencie Eksploatacji Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego zamiaru wykonywania od dnia 1 maja 2008 r. regularnych przelotów na jednej lub większej ilości z wymienionych wyżej tras lotniczych, bez oczekiwania finansowej rekompensaty, Grecja podjęła decyzję, w ramach procedury, która jest przewidziana w art. 4 ust. 1 lit. d) rozporządzenia (EWG) nr 2408/92, o ograniczeniu dostępu do każdej lub kilku wymienionych powyżej tras do jednego przewoźnika na okres trzech lat i o udzieleniu, po zaproszeniu do złożenia ofert, prawa do eksploatacji tychże tras od dnia 1 maja 2008 r.

Niniejsze obowiązki nałożone z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie taryf zastępują obowiązki dla powyższych tras opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* C 312 z dnia 17 grudnia 2004 r. i C 164 z dnia 10 lipca 2002 r.

W pozostałych kwestiach, obowiązki użyteczności publicznej opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* C 312 z dnia 17 grudnia 2004 r. i C 164 z dnia 10 lipca 2002 r. obowiązują nadal dla wyżej wymienionych tras.