

Zawiadomienie zgodne z art. 95 ust. 5 Traktatu WE**Wniosek o zezwolenie na przyjęcie przepisów krajowych stanowiących odstępstwo od postanowień związanych ze wspólnotowym środkiem harmonizującym**

(2006/C 12/04)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. W piśmie otrzymanym dnia 4 listopada 2005 r., Królestwo Niderlandów, zgodnie z art. 95 ust. 5 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, zgłasza wniosek o umożliwienie odstępstwa od dyrektywy 98/69/WE⁽¹⁾. Królestwo Niderlandów zamierza uchwalić nowy dekret ustanawiający bardziej surowe ograniczenia emisji, w przypadku pojazdów z silnikiem Diesla, dopuszczające 5 miligramów pyłu zawieszonego na kilometr. Nowe przepisy krajowe stosowane będą od dnia 1 stycznia 2007 r. w odniesieniu do samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych (kategorii M1 oraz N1, klasy 1, zgodnie z definicją w załączniku II do dyrektywy 70/156/WE⁽²⁾).
2. Art. 95 ust. 5 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską stanowi, że, jeżeli po przyjęciu środka harmonizującego przez Radę lub Komisję, Państwo Członkowskie uważa za konieczne wprowadzenie przepisów krajowych w oparciu o nowe dowody naukowe dotyczące ochrony środowiska lub środowiska pracy w odniesieniu do problemu, który jest specyficzny dla danego Państwa Członkowskiego i zaistniał po przyjęciu środka harmonizującego, informuje ono Komisję o planowanych przepisach oraz o podstawach do ich wprowadzenia.
3. W terminie sześciu miesięcy od chwili zgłoszenia Komisja przyjmuje lub odrzuca odnośne przepisy krajowe, po uprzednim sprawdzeniu, czy nie stanowią one środka arbitralnej dyskryminacji lub ukrytego ograniczenia w wymianie handlowej pomiędzy Państwami Członkowskimi, lub też przeszkody w funkcjonowaniu rynku wewnętrznego.
4. Władze Niderlandów twierdzą, że ich wniosek jest uzasadniony, ponieważ od chwili przyjęcia dyrektywy 98/69/WE pojawiły się nowe dowody naukowe dotyczące wpływu pyłu zawieszonego na środowisko i zdrowie. Podkreślają one, że z uzyskanych informacji wynika, że nadmierna emisja pyłu zawieszonego szkodzi ludzkiemu zdrowiu, prowadząc do przedwczesnego zgonu oraz zaburzeń funkcji płuc. Na podstawie tych dowodów naukowych, na szczeblu Wspólnoty opracowany został projekt wniosku legislacyjnego (projekt wniosku Euro 5) przewidującego obniżenie dopuszczalnego poziomu emisji pyłu zawieszonego do 5 miligramów na kilometr w przypadku samochodów osobowych z silnikiem Diesla oraz lekkich pojazdów użytkowych. Władze Niderlandów uważają jednak, że te nowe pułapy prawdopodobnie wejdą w życie dopiero w roku 2010.

Ze względu na wysokie zagęszczenie ludności oraz koncentrację infrastruktury większą niż w innych krajach europejskich, pył zawieszony jest dla władz Niderlandów przedmiotem szczególnej troski. Uważają one, że obecna sytuacja prowadzi do wysokiej emisji na kilometr kwadratowy. Ponadto jakość powietrza w wielu regionach Niderlandów jest niezgodna z unijnymi ograniczeniami zawartości pyłu zawieszonego i przedstawionymi w dyrektywie 1999/30/WE⁽³⁾.

Planowany środek stanowi część pakietu środków mających na celu poprawę jakości powietrza w Niderlandach. Władze Niderlandów uważają, że środek ten jest niezbędny dla poprawy jakości środowiska, a tym samym ochrony zdrowia ludzi. Ich zdaniem omawiany projekt nie stanowi ani środka arbitralnej dyskryminacji ani ukrytego ograniczenia w wymianie handlowej pomiędzy Państwami Członkowskimi. Poza tym uważają one, że środek ten jest proporcjonalny dla osiągnięcia wyznaczonych celów.

5. Królestwo Niderlandów uważa zatem, że niezbędne jest odstępstwo od dyrektywy 98/69/WE oraz wprowadzenie nowych przepisów krajowych ustalających wartość graniczną emisji pyłu zawieszonego na 5 miligramów na kilometr w odniesieniu do samochodów osobowych z silnikiem Diesla oraz niektórych lekkich pojazdów użytkowych, których wejście w życie nastąpiłoby z dniem 1 stycznia 2007 r.

⁽¹⁾ Dyrektywa 98/69/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnosząca się do środków mających zapobiegać zanieczyszczeniu powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych i zmieniająca dyrektywę Rady 70/220/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez spaliny z silników o zapłonie iskrowym pojazdów silnikowych, Dz.U. L 271 z 21.10.1999, str. 47.

⁽²⁾ Dyrektywa Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep, Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

⁽³⁾ Dyrektywa 1999/30/WE odnosząca się do wartości dopuszczalnych dla dwutlenku siarki, dwutlenku azotu i tlenków azotu oraz pyłu i ołowiu w otaczającym powietrzu, Dz.U. L 163 z 29.6.1999, str. 41.

6. Uwagi na temat omawianego zgłoszenia przedłożonego przez Królestwo Niderlandów można kierować do Komisji w terminie 30 dni od daty opublikowania niniejszego zawiadomienia. Uwagi zgłoszone po upływie tego terminu nie będą brane pod uwagę.
7. Dodatkowe informacje dotyczące wniosku złożonego przez Królestwo Niderlandów można uzyskać pod następującym adresem:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal — IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Netherlands
tel. (31-70) 339 14 94 b.g.g. 339 44 06
fax (31-70) 339 15 92
e-mail: djz.internationaal@minvrom.nl

European Commission
Directorate-General Enterprise and Industry
Mr Reinhard Schulte-Braucks
Unit F1 Automotive industry
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Brussels
Tel. (32-2) 295 58 82
Fax (32-2) 296 96 37
e-mail: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int
